

Tabel concordanță Directiva 2012/34/CE – Legea 202/2016 - Propunere OUG 2023

<p>DIRECTIVA 2012/34/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI</p> <p>din 21 noiembrie 2012</p> <p>privind instituirea spațiului feroviar unic european</p>	<p>Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european</p>	<p>ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transportului feroviar (Art. II)</p>
<p>Art. 1 (1)</p> <p>(b) criteriile aplicabile eliberării, înnoirii sau modificării autorizațiilor de către un stat membru, destinate întreprinderilor feroviare care sunt înființate sau urmează să fie înființate în Uniune, stabilite în capitolul III;</p>	<p>Art. 1 (1): (...)</p> <p>b) criteriile aplicabile eliberării, înnoirii sau modificării licențelor de transport feroviar de către Organismul de Licențe Feroviare Român, destinate operatorilor de transport feroviar care sunt înființați sau urmează să fie înființați în România, stabilite în cap. III;</p>	<p>1. La Articolul 1, alineatul (1) litera b) se modifică și va avea următorul cuprins: „b) criteriile aplicabile eliberării, înnoirii sau modificării licențelor de transport feroviar de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, denumită în continuare A.S.F.R., destinate operatorilor de transport feroviar care sunt înființați sau urmează să fie înființați în România, stabilite în cap. III;”</p>
<p>Art. 3 15.</p> <p>„autoritate de acordare a licențelor” înseamnă organismul însărcinat cu acordarea licențelor într-un stat membru;</p>	<p>Art. 3 6. autoritate de acordare a licențelor de transport feroviar - Organismul de Licențe Feroviare Român, organism independent, constituit în cadrul Autorității Feroviare Române - A.F.E.R., responsabil cu acordarea licențelor de transport feroviar în România, în condițiile legii;</p>	<p>2. La Articolul 3, punctul 6 se modifică și va avea următorul cuprins: „6. autoritate de acordare a licențelor de transport feroviar - A.S.F.R., responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar în România, în condițiile legii;”</p>
<p>Art. 7c (1)</p> <p>a) să externalizeze anumite funcții către o altă entitate, dacă acesta din urmă nu este o întreprindere feroviară nu controlează, sau nu este controlată de o întreprindere feroviară. În cadrul unei întreprinderi integrate vertical,</p>	<p>Art. 7<sup>3</sup> (1)</p> <p>a) poate să externalizeze către o altă entitate anumite funcții, în condițiile legii, cu excepția funcțiilor esențiale, dacă această entitate nu este un operator de transport feroviar, nu controlează</p>	<p>3. La Articolul 7<sup>3</sup>, alin. (1) lit. a) se modifică și va avea următorul cuprins: „ a) Prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, se pot externaliza către o altă entitate funcțiile de tarifare și alocare a traselor, dacă această entitate nu este un operator de transport feroviar, nu</p>

<p>funcțiile esențiale nu sunt externalizate către nicio altă entitate a întreprinderii integrate vertical, cu excepția cazului în care o astfel de entitate exercită exclusiv funcții esențiale.</p>	<p>sau nu este controlată de un operator de transport feroviar;</p>	<p>controlează sau nu este controlată de un operator de transport feroviar;"</p>
<p>Art. 7c (1) (...) teza a 2-a Administratorul de infrastructură își păstrează competența de supraveghere și deține responsabilitatea ultimă pentru exercitarea funcțiilor descrise la articolul 3 alineatul (2). Orice entitate care îndeplinește funcțiile esențiale respectă articolele 7, 7a, 7b și 7d.</p>		<p>4. La Articolul 7<sup>3</sup>, după alin. (1) se adaugă un nou alineat, (1<sup>1</sup>), cu următorul cuprins: „(1<sup>1</sup>). Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. își păstrează competența de supraveghere și deține responsabilitatea ultimă pentru exercitarea funcțiilor descrise la art. 3 pct. 3. Orice entitate care îndeplinește funcțiile esențiale respectă articolele 7, 7<sup>1</sup>, 7<sup>2</sup> și 7<sup>4</sup>.”</p>
<p>Art. 16.  Fiecare stat membru desemnează o autoritate de acordare a licențelor care este responsabilă cu acordarea licențelor și cu îndeplinirea obligațiilor impuse de prezentul capitol.  Autoritatea de acordare a licențelor nu furnizează servicii de transport feroviar și este independentă de orice firmă sau entitate care furnizează astfel de servicii.</p>	<p>Art. 16 (1) Autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar din România este Organismul de Licențe Feroviare Român, înființat în temeiul Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, care funcționează ca organism independent din punct de vedere funcțional și decizional în cadrul Autorității Feroviare Române - A.F.E.R.  (2) Organismul de Licențe Feroviare Român nu furnizează servicii de transport feroviar și este independent de orice societate sau entitate care furnizează astfel de servicii.</p>	<p>5. La Articolul 16, alineatul (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins: „(1) Autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar din România este A.S.F.R. înființată potrivit Ordonanței Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. (2) A.S.F.R. nu furnizează servicii de transport feroviar și este independentă de orice societate sau entitate care furnizează astfel de servicii.”</p>
	<p>Art. 16  (3) Pentru îndeplinirea atribuțiilor stabilite conform legii, Organismul de Licențe Feroviare</p>	<p>6. La Articolul 16, alineatul (3) teza introductivă și litera g) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p>

	<p>Român, denumit în continuare OLFR, este desemnat să efectueze următoarele activități: (...) g) întocmește anual un raport privind activitățile desfășurate în anul precedent, pe care îl publică în Buletinul AFER și pe pagina de internet a OLFR;</p>	<p>„(3) Pentru îndeplinirea atribuțiilor stabilite conform legii, A.S.F.R., este desemnat să efectueze următoarele activități: (...) g) întocmește anual un raport privind activitățile de licențiere desfășurate în anul precedent, pe care îl publică pe pagina proprie de internet a A.S.F.R.”</p>
<p>Art. 56 (1) (j) conformitatea cu cerințele, inclusiv cele privind conflictele de interese, prevăzute la articolul 2 alineatul (13) și la articolele 7, 7a, 7b, 7c și 7d. (...) (9) Organismul de reglementare analizează toate plângerile și, după caz, solicită informațiile relevante și inițiază consultări cu toate părțile implicate în termen de o lună de la primirea plângerii. Organismul de reglementare este obligat să ia hotărâri în privința plângerilor, să ia măsuri pentru a remedia situația și să informeze părțile cu privire la decizia sa motivată într-o perioadă de timp prestabilită, rezonabilă și, în orice caz, în termen de șase săptămâni de la primirea tuturor informațiilor relevante. Fără a aduce atingere competențelor autorităților naționale din domeniul concurenței în ceea ce privește asigurarea concurenței pe piețele serviciilor feroviare, organismul de reglementare decide, după caz, din proprie inițiativă cu privire la măsurile adecvate de corectare a discriminărilor împotriva solicitanților, a</p>	<p>Art. 56 (2) j) conformitatea cu cerințele privind conflictele de interese prevăzute la art. 7-7<sup>4</sup>. (...) (9) Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar cooperează îndeaproape cu Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, în sensul prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările ulterioare, precum și cu OLFR, în sensul prezentei legi.</p> <p>Aceste autorități elaborează în comun un cadru pentru schimbul de informații și pentru cooperare vizând prevenirea efectelor negative asupra concurenței sau a siguranței pe piața feroviară.</p> <p>Acest cadru include un mecanism prin care Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar poate să furnizeze Autorității de Siguranță Feroviară Română și OLFR recomandări privind aspectele care ar putea afecta concurența pe piața feroviară și prin care Autoritatea de</p>	<p>7. La Articolul 56, alineatul (2), litera j) și alineatul (9) se modifică și vor avea următorul cuprins: „j) conformitatea cu cerințele, inclusiv cele privind conflictele de interese, prevăzute la art. 7-7<sup>4</sup>” (...) (9) Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar cooperează îndeaproape cu A.S.F.R.: a) în sensul prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, precum și în sensul prezentei legi; b) aceste autorități elaborează în comun un protocol pentru schimbul de informații și pentru cooperare vizând prevenirea efectelor negative asupra concurenței sau a siguranței pe piața feroviară; c) protocolul prevăzut la lit. b) include un mecanism prin care Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar poate să furnizeze A.S.F.R. recomandări privind aspectele care ar putea afecta concurența pe piața feroviară și prin care A.S.F.R. poate să furnizeze Consiliului Național de Supraveghere din</p>

<p>denaturărilor pieței și a altor tendințe nedorite înregistrate pe aceste piețe, în special cu trimitere la alineatul (1) literele (a)-(j). O hotărâre a organismului de reglementare este obligatorie pentru toate părțile vizate de aceasta și nu este supusă controlului unei alte instanțe administrative. Organismul de reglementare este abilitat să aplice penalități corespunzătoare, inclusiv amenzi. În cazul în care se formulează o contestație împotriva refuzului de acordare de capacități de infrastructură sau contra termenilor unei oferte de capacitate, organismul de reglementare fie confirmă faptul că hotărârea administratorului infrastructurii rămâne neschimbată, fie cere modificarea acelei hotărâri conform indicațiilor date de organismul de reglementare.</p>	<p>Siguranță Feroviară Română poate să furnizeze Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar și OLFR recomandări privind aspectele care ar putea afecta siguranța pe piața feroviară. Fără a aduce atingere independenței vreuneia dintre autoritățile de mai sus în sfera competențelor acestora, autoritatea relevantă examinează orice astfel de recomandare înainte de adoptarea deciziilor sale. În cazul în care autoritatea în cauză se abate de la această recomandare, aceasta va justifica motivele în cadrul deciziilor pe care le adoptă.</p>	<p>Domeniul Feroviar recomandări privind aspectele care ar putea afecta siguranța pe piața feroviară; d) fără a aduce atingere independenței vreuneia dintre autoritățile de mai sus în sfera competențelor acestora, autoritatea relevantă examinează orice astfel de recomandare înainte de adoptarea deciziilor sale; e) în cazul în care autoritatea în cauză se abate de la această recomandare, aceasta va justifica motivele în cadrul deciziilor pe care le adoptă.</p>
--	--	---